



Azienda Territoriale per l'Edilizia Residenziale
della Provincia di Verona

Oggetto: AFFIDAMENTO DIRETTO di cui all'art. 1 c. 2 lett a) D.L 76 come modificato dall'art 51 D.L. 77/2021 in deroga all'art 36 D.Lgs 50/2016, relativamente al servizio di noleggio per anni 3 (tre) di 2 FIAT PANDA 1.0 Hybrid e N. 1 FIAT 500X 1.0 GSE T3 benzina ad uso del personale dell'ATER di Verona - Aggiudicazione - Trasporti Integrati e Logistica Srl - € 37.506,00 quale importo complessivo per l'intera durata del servizio (anni 3) comprensivo dell'eventuale proroga (max 6 mesi)

DECRETO N.5810

Il giorno 08 febbraio 2022 il sottoscritto Ing. Franco Falcieri, Direttore dell'Azienda Territoriale per l'Edilizia Residenziale della Provincia di Verona, premesso che con nota in data 04 febbraio 2022 il Responsabile Unico del Procedimento, dott. Stefano Malesani, nominato con decreto n. 5637 del 09/07/2021 relativamente al servizio di noleggio degli autoveicoli comunica quanto segue:

Premesso che:

- con decreto n. 5776 del 10/01/2022 sono stati approvati il capitolato descrittivo e prestazionale ed i criteri per l'affidamento del servizio di noleggio di 2 FIAT PANDA 1.0 Hybrid e N. 1 FIAT 500X 1.3 T4 150HP benzina ed è stato autorizzato l'affidamento con richiesta di preventivi attraverso la pubblicazione di un avviso pubblico sulla piattaforma SINTEL e sul sito istituzionale;
- in data 12/01/2022 Prot 384 è stata pubblicata la richiesta di preventivo dando quale termine ultimo di presentazione sul portale SINTEL il giorno 02/02/2022 alle ore 10:00;
- con nota Prot. 871 del 19/01/2022, verificato che per quanto attiene alla FIAT 500X 1.3 T4 150HP benzina tale motorizzazione non è più ordinabile, è stato pubblicato sul portale SINTEL e sul sito istituzionale Aziendale che la richiesta di offerta è variata e che doveva intendersi: *“Richiesta di preventivo trasmesso tramite il portale SINTEL nell'ambito della procedura di AFFIDAMENTO DIRETTO di cui all'art. 1 c. 2 lett a) D.L 76 come modificato dall'art 51 D.L. 77/2021 in deroga all'art 36 D.Lgs 50/2016, relativamente al servizio di noleggio per anni 3 (tre) di 2 FIAT PANDA 1.0 Hybrid e N. 1 FIAT 500X 1.0 GSE T3 benzina ad uso del personale dell'ATER di Verona”*;
- entro la data fissata hanno presentato il preventivo i seguenti operatori economici:
 - Trasporti Integrati e Logistica Srl;
 - Globalcar Service Spa;
 - UnipolRental S.p.A.;
 - Arval Service Lease Italia S.p.A. a socio unico
- come risulta dal verbale in data 03/02/2022 Prot. 1947, allegato alla presente per formarne parte integrante, si è provveduto all'esame di quanto trasmesso;
- a seguito di valutazione relativamente alla parte relativa al prezzo, l'offerta dell'operatore economico Trasporti Integrati e Logistica Srl risulta la migliore tra le offerte presentate;

Visto:

1. quanto disposto all'art. 1 comma 2 lett a) del D.L 76 come modificato dall'art 51 D.L. 77/2021 in deroga all'art 36 D.Lgs 50/2016;
2. il D. Lgs 81/2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
3. quanto disposto dalla legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
4. le Linee guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. aggiornate dal consiglio dell'Autorità con delibera n. 636 del 10.07.2019 pubblicate sulla GURI n. 183 del 06.08.2019;
5. i principi enunciati dall'art. 30 c. 1 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione) e dall'art 42 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
6. quanto disposto dal D.Lgs 33/2013 e dall'art. 29 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i. in materia di Amministrazione trasparente

Considerato che:

1. è stata appurata la congruità del prezzo;
 2. l'operatore economico selezionato ha dichiarato di non rientrare in nessuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e l'Azienda sta verificato il possesso di tali requisiti;
 3. è stata appurata l'esperienza analoga a quelle oggetto di affidamento per fatto notorio;
 4. la prestazione che si intende acquisire non si configura quale artificioso frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale, né il frazionamento di una medesima prestazione tra più unità operative dell'Ente la cui sommatoria comporterebbe il superamento della soglia di 139.000 euro, e che pertanto risulta rispettato il principio di cui all'art. 35, co. 6, del Codice dei contratti pubblici;
- dato atto che l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 stabilisce che, per gli appalti di cui all'art. 36, comma 2, lett. a), e quindi per gli appalti di cui all'art. 1 c. 2 lett a) D.L 76 come modificato dall'art 51 D.L. 77/2021 in deroga all'art 36 D.Lgs 50/2016, la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale;
 - accertato che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

Tutto ciò premesso e considerato

decreta

- di dare atto che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di autorizzare l'affidamento diretto ai sensi all'art. 1 c. 2 lett a) D.L. 76 come modificato dall'art 51 D.L. 77/2021 in deroga all'art 36 D.Lgs 50/2016, relativamente al servizio di noleggio per anni 3 (tre) di n. 2 autoveicoli senza conducente a km. 0 e più precisamente 2 *FIAT PANDA 1.0 Hybrid e N. 1 FIAT 500X 1.0 GSE T3 benzina ad uso del personale dell'ATER di Verona* all'operatore economico Trasporti Integrati e Logistica Srl con sede in Viale Trento Trieste 13 – 42124 Reggio Emilia con l'offerta di € 893,00 quale importo complessivo del canone mensile offerto;
- di dare atto che alla presente spesa si farà fronte con fondi ATER con imputazione del costo

alle singole annualità;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 32 c 8 D.lgs 50/2016 e s.m.i. l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 8 c. 1 lett a) L 120/2020 "è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 c 8 D.Lgs 50/2016 e s.m.i. nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo decreto legislativo, nonché i requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura";
- di incaricare gli uffici, di procedere con le comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 32 c. 14 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., l'affidamento del servizio di noleggio avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata.

Si dà atto che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013 e all'art. 29 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; a tal fine il responsabile dei dati/documenti/informazioni oggetto di pubblicazione e il Responsabile del procedimento dott. Stefano Malesani.

IL DIRETTORE
Ing. Franco Falcieri